

Anlage 2 – Maßnahmenkatalog des Verkehrskonzeptes der Stadt Schönberg

Nr.	Straße	Problemstellung	Maßnahmen		Prioritätenliste
			kurzfristig	mittel- und langfristig	
1a	Dassower Straße (Ortseinfahrt)	Erhöhtes Geschwindigkeitsniveau Hoher Schwerverkehrsanteil	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellung Schräggatter • Mobile Geschwindigkeitsanzeige • Herstellung eines Aufstellbereichs zur Radverkehrsführung 	<ul style="list-style-type: none"> • Versetzung der Ortstafel • Anlage einer Fahrbahnquerung für den Radverkehr • Ggf. Weiterführung des überregionalen Radweges 	
1b	Dassower Straße (Einzelhandel)	Ungeordnete Querung von Fuß- und Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Schaffung einer Überführung für den Radverkehr zwischen Fahrbahn und Seitenbereich 	<ul style="list-style-type: none"> • Anlage einer Fahrbahnquerung für den Fuß- und Radverkehr im Bereich des Einzelhandels mittels eines Fahrbahnverswenks 	
2a	Marienstraße (Ortseinfahrt)	Erhöhtes Geschwindigkeitsniveau		<ul style="list-style-type: none"> • Herstellung eines Fahrbahnversatzes für beide Fahrtrichtungen 	
2b	Marienstraße (Streckenverlauf)	Verkehrsbehinderungen durch ruhenden Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Ordnung des ruhenden Verkehrs im Streckenverlauf 	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen • Mobile Geschwindigkeitsanzeige • Herstellung eines Fahrbahnversatzes 	
3a	Ratzeburger Straße (Ortseinfahrt)	Erhöhtes Geschwindigkeitsniveau Ungeordnete Führung und Querung des Fußverkehrs	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbringung von Quermarkierungen auf der Fahrbahn • Mobile Geschwindigkeitsanzeige • Befestigung des Straßenbanketts als Angebot für den Fußverkehr 	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung des Gehweges bis zum Zugang "Neuer Friedhof" (außerorts) 	
3b	Ratzeburger Straße (Streckenverlauf)	Verkehrsbehinderungen durch ruhenden Verkehr Ungeordnete Führung und Querung des Fußverkehrs	<ul style="list-style-type: none"> • Ordnung des ruhenden Verkehrs im Streckenverlauf 	<ul style="list-style-type: none"> • Anlage einer Fahrbahnquerung für den Fußverkehr auf Höhe des "Alten Friedhofs" 	

Stand: 06.04.2023

Nr.	Straße	Problemstellung	Maßnahmen		Prioritätenliste
			kurzfristig		
4	Ekengreenstraße	Verkehrsbehinderung durch ruhenden Verkehr Periodisch erhöhtes Verkehrsaufkommen	<ul style="list-style-type: none"> • Reduzierung des Parkbereichs für den ruhenden Verkehr auf der Fahrbahn • Ausweisung des gem. Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr 		
5	Fritz-Reuter-Straße	Verkehrsbehinderungen durch ruhenden Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Ordnung des ruhenden Verkehrs im Streckenverlauf • Ausweisung des Gehweges zum gem. Geh- und Radweg in Fahrtrichtung stadtauswärts 		
6	Heinrich-Behrens-Weg/ Rudolf-Hartmann-Straße	Periodisch erhöhtes Verkehrsaufkommen Unübersichtliche Verkehrsführung	<ul style="list-style-type: none"> • Mobile Geschwindigkeitsanzeige • Ausweisung des gem. Geh- und Radweges zum Zweirichtungsverkehr 		
7	Lübecker Straße (KP Dassower Straße)	Ungeordnete Querung der Fahrbahn von Fuß- und Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Aufstellen eines Absperrgitters zur Führung des Fußverkehrs • Anpassung der LSA-Steuerung am Knotenpunkt Lübecker Straße/ Dassower Straße 		
	Lübecker Straße (Höhe Bahnhofstraße)	Erhöhtes Geschwindigkeitsniveau		Umgestaltung der bestehenden Mittelinsel Fahrtrichtung stadtauswärts	

Verkehrskonzept Schönberg

Anlage 2

Nr.	Straße	Problemstellung	Maßnahmen		Prioritätenliste
			kurzfristig	mittel- und langfristig	
7	Lübecker Straße (Streckenverlauf)	Verkehrsbehinderung durch ruhenden Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Ordnung des ruhenden Verkehrs im Streckenverlauf 		
8	Ludwig-Bicker-Straße	Periodisch erhöhtes Verkehrsaufkommen Verkehrsbehinderung durch ruhenden Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Ordnung des ruhenden Verkehrs im Streckenverlauf 		
9	Markt	Unübersichtlicher Straßenraum Konflikt der Verkehrsteilnehmer Verkehrslärm	<ul style="list-style-type: none"> • Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h • Ausbau der wegweisenden Beschilderung zur bestehenden Parkpalette • Änderung der bestehenden Parkregelung am Markt (Beschluss der Stadtvertretung) 	<ul style="list-style-type: none"> • Anlage von Fahrbahnquerungen über die Nebenrichtungsstraßen des Marktplatzes • Anlage von Fahrbahnquerungen über die Straße Am Markt • Umgestaltungsvariante des Marktes --> Durchfahrtsverbot für Kfz 	
10	Amtsstraße	Lokal und periodisch hohe Verkehrsbelastung Unübersichtliche Verkehrssituation	<ul style="list-style-type: none"> • Herrichtung einer Mittelinsel als Querungshilfe am Knotenpunkt Amtsstraße/Lübecker Straße 	<ul style="list-style-type: none"> • Umgestaltung der bestehenden Parkfläche in der Amtsstraße 	
11	Bahnhofstraße	Lokal und periodisch hohe Verkehrsbelastung Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung in der Bahnunterführung • Einrichtung einer Bedarfsampel in der Bahnunterführung 	<ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung eines abgetrennten Gehbereiches innerhalb der Bahnunterführung 	

Nr.	Straße	Problemstellung	Maßnahmen		Priloritätenliste
			kurzfristig	mittel- und langfristig	
12	Ernst-Barlach-Straße	Verminderte Wohnqualität durch hohen Schwerverkehrsanteil		<ul style="list-style-type: none"> Anlage einer separaten Zufahrt von der B104 zum Werksgelände der Firma Palmberg 	

Stand: 06.04.2023